CRISE CLIMÁTICA E MOBILIDADE HUMANA



Quase o tamanho da população de **São Paulo**, a cidade mais populosa do Brasil e da América Latina

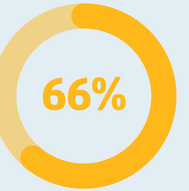
+10 milhões de deslocamentos

Número de vezes que alguém teve que deixar a sua casa, lar ou local de origem devido a um desastre ou ameaça natural iminente.

Desses, 3.5 milhões ocorreram apenas nos últimos 5 anos, revelando a importância de acelerar a ação climática.



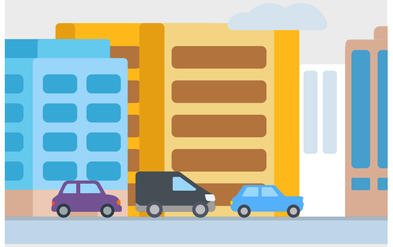
Apenas 22% dos municípios brasileiros se declaram preparados para enfrentar as consequências da crise climática.



66% das cidades apresentam baixa ou muito baixa capacidade adaptativa para proteger suas populações.

A resposta não é apenas mais concreto. É trazer a natureza como parte da infraestrutura.

Infraestrutura Cinza:
(Diques, canais de concreto)



Forma a base estrutural, e permite o controle imediato pontual. Embora tenha alto custo e poucos co-benefícios, é o ponto de partida mais comum e conhecido na engenharia urbana.

Infraestrutura Verde (SBN)
(Recuperação de mangues, parques lineares)



Ações que utilizam processos e ecossistemas naturais para enfrentar os desafios mais urgentes do nosso tempo, como atenuar o calor extremo, reduzir inundações e alagamentos, melhorar a qualidade e disponibilidade de água, tudo isso, beneficiando também a biodiversidade.

Ilhas de Calor	→	Telhados verdes e arborização.
Alagamentos	→	Jardins de chuva e parques lineares.
Deslizamentos	→	Restauração e contenção de encostas.
Erosão Costeira	→	Restauração de restingas, manguezais e recifes de corais.



Retorno financeiro da proteção costeira:

Recifes de coral representam uma proteção estimada em **R$160 bilhões** além de um potencial de gerar **R$7 bilhões por ano** em turismo, apenas no Nordeste do Brasil.

Como agir?

Conheça mais sobre as Soluções Baseadas na Natureza

Acesse solucoesbaseadasnanatureza.com.br



Realização:

OIM ONU MIGRAÇÃO

Fundação GrupoBoticário

SOLUÇÃO NATUREZA

Baixe o Guia Completo para Imprensa